

PRZEBUDOWA- MODERNIZACJA
DROGI LEŚNEJ STOKOWEJ
„NA PIASKI”
W LEŚNICTWIE KAMESZNICA

INWESTOR:

PGL LP NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 62

OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z ART.20 UST.4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE /DZ.U. NR 207Z 2003R. POZ. 2016 ZE ZMIANAMI/ OSWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA JEST WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ NORMAMI I ZOSTAJE WYDANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

CISIEC VII 2022r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. INFORMACJA BIOZ
- D. PRZEDMIAR ROBÓT

CZĘŚĆ OPISOWA

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy PGL LASY PAŃSTOWE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA , a EKOINWEST .
2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Wytyczne projektowania
5. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr 63 poz. 735.

B. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 62**

2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa przebudowy drogi leśnej stokowej „NA PIASKI” z użyciem kruszarko – rozdrabniarki do naprawy dróg leśnych w leśnictwie Kamesznica.

Nadleśnictwo Węgierska Górka.

W ramach projektu projektuje się remont nawierzchni wraz z poprawą odwodnienia.

2.1 Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy. dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas jej eksploatacji oraz braku prawidłowego odwodnienia.

3. Stan projektowany

3.1 Założenia projektowe

Przebudowa ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka

0+000 do 2+392 szer. 3,00m

3.2 Lokalizacja

Istniejąca droga leśna stokowa zlokalizowana jest:

Leśnictwo: **Kamesznica.**

Miejscowość : **Kamesznica.**

Gmina : **Milówka.**

3.3 Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód do rowu odwadniającego.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%.

3.4 Konstrukcja nawierzchni i zakres robót na poszczególnych odcinkach: Od 0+000 do 2+392

- Przygotowanie kruszywa z wykopów w kruszarce do naprawy dróg
- Wbudowanie i dogęszczenie materiału z kruszarki wraz z wyprofilowaniem korony drogi wraz z rowem

Technologia wykonania nawierzchni:

Zerwanie oraz rozbicie istniejącej powierzchni drogi wraz ze skarpą rowu do głębokości 40cm /wraz z podłożem kamiennie - skalnym za pomocą kruszarki jezdno wgłębnej.

Następnie przemielenie oraz przemieszczenie zerwanego materiału celem uzyskania jednnorodnej frakcji kamiennie – gruntowej.

Rozścielenie przygotowanego materiału wraz z wyprofilowaniem odpowiednich spadków poprzecznych /w tym ukształtowanie odwodnienia/.

Dogęszczenie powierzchniowe rozścielonego materiału płytami wibracyjnymi celem osiągnięcia maksymalnej nośności konstrukcji drogi (głębokość penetracji do 55cm).

Spadek poprzeczny: daszkowy 2%.

3.5 Poprawa odwodnienia

- Wykonanie rowu wraz z niezbędnymi kuciami na całej długości
- Wykonanie czyszczenia istniejących przepustów
- Wykonanie przepustów poprzecznych Ø60cm dł. 12m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi z kamienia na zaprawie w km 0+677
- Wykonanie przepustów poprzecznych Ø60cm dł. 8m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi z kamienia na zaprawie w km 0+932
- Wykonanie przepustów poprzecznych Ø60cm dł. 12m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi z kamienia na zaprawie w km 1+270
- Wykonanie przepustów poprzecznych Ø60cm dł. 8m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi z kamienia na zaprawie w km 1+904
- Wykonanie przepustów poprzecznych Ø60cm dł. 12m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi z kamienia na zaprawie w km 2+083
- Wykonanie przepustów poprzecznych Ø60cm dł. 12m PEHD wraz ze studnią wlotową i skrzydłami wylotowymi z kamienia na zaprawie w km 2+188
- Wykonanie studni wlotowej z kamienia naturalnego na zaprawie do istniejącego przepustu w km 1+570
- Wykonanie brodu na cieku w drodze w km 0+008 z kamienia na betonie 3x12,00m

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

A. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO WĘGIERSKA GÓRKA
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA UL. ZIELONA 62**

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa przebudowy drogi leśnej stokowej „NA PIASKI” z użyciem kruszarko – rozdrabniarki do naprawy dróg leśnych w leśnictwie Kamesznica.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojeżdżania pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/